

INSTRUKCJA ORGANIZACJI RUCHU NA TERENIE ZAKŁADU ZAGOSPODAROWANIA ODPADÓW NOWY DWÓR SP. Z O.O.

1. Cel instrukcji:

Celem instrukcji jest ujednolicenie zasad organizacji ruchu na drogach wewnętrznych i ciągach pieszych na terenie Zakładu Zagospodarowania Odpadów Nowy Dwór Sp. z o.o. Plan organizacji ruchu stanowi załącznik do niniejszej instrukcji i jest dostępny w budynkach wagowych oraz na stronie internetowej www.zzonowydwor.pl.

2. Zakres obowiązywania:

Instrukcja obowiązuje wszystkich użytkowników ciągów pieszych i dróg wewnętrznych Zakładu Zagospodarowania Odpadów Nowy Dwór Sp. z o.o.

3. Ogólny opis dróg na terenie Spółki:

Wszystkie drogi wewnętrzne na terenie Spółki są drogami lub dojazdami przeciwpożarowymi. Drogi posiadają nawierzchnię twardą. Na drogach wewnętrznych zlokalizowanych na terenie Spółki obowiązują ogólnopolskie przepisy ruchu drogowego oraz wewnętrzne uregulowania Spółki. Sposób korzystania został określony za pomocą znaków pionowych i poziomych. Wjazd na teren zakładu możliwy jest za pośrednictwem bram wjazdowych. W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, wjazd lub wyjazd z terenu Spółki może odbywać się poprzez dodatkowe bramy (na co dzień zamknięte), w tym bramy przeciwpożarowe. Na terenie Spółki znajdują się wyznaczone strefy parkingowe dla pojazdów osobowych, busów, pojazdów ciężarowych (będących w posiadaniu Spółki) oraz miejsce postoju dla zatrzymanych transportów z odpadami. Teren zakładu objęty jest systemem monitoringu wewnętrznego.

4. Charakterystyka ruchu na terenie Spółki:

Na teren zakładu wjazd mają pojazdy dostawców i odbiorców odpadów, pojazdy firm zewnętrznych realizujących usługi na terenie zakładu, a także samochody osobowe pracowników, kontrahentów lub innych osób, których obecność na terenie zakładu jest

uzasadniona. Po drogach wewnętrznych odbywa się również ruch technologiczny związany z charakterem przemysłowym Spółki. Pojazdy powinny poruszać się bez nieuzasadnionego zatrzymywania się, kierując się oznakowaniem i tablicami informacyjnymi ułatwiającymi dojazd do poszczególnych instalacji zagospodarowania odpadów lub innych obiektów.

5. Wymagania:

- 1) Pojazdy wjeżdżające na teren zakładu muszą być sprawne pod względem technicznym i posiadać ubezpieczenie OC. Pojazd niesprawny technicznie nie może poruszać się po terenie zakładu i jest zobowiązany do niezwłocznego opuszczenia zakładu;
- 2) Wszystkie pojazdy poruszające się po terenie Spółki winny być użytkowane zgodnie z przeznaczeniem, a ładunki winny być odpowiednio zabezpieczone;
- 3) Za wszelkie zagrożenia dla ludzi i środowiska naturalnego wynikające ze złego stanu technicznego pojazdu odpowiada kierowca i właściciel pojazdu;
- 4) Osoba kierująca pojazdem musi posiadać odpowiednie kompetencje i uprawnienia do prowadzenia i obsługi konkretnego typu pojazdu;
- 5) Osoby obsługujące i kierujące pojazdami muszą pozostać w stanie trzeźwości (nie mogą być pod wpływem alkoholu i innych środków odurzających);
- 6) Wszyscy uczestnicy ruchu wewnątrzzakładowego zobowiązani są do bezwzględnego przestrzegania wymagań i zasad powszechnie obowiązujących, wynikających z przepisów ruchu drogowego, jak również regulacji obowiązujących na terenie zakładu;
- 7) Podmioty dostarczające oraz odbierające odpady z terenu zakładu są zobligowane do posiadania aktualnego wpisu do „Bazy danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami”. W przypadku nieposiadania wpisu do w/w rejestru zakład ma prawo odmówić przyjęcia/sprzedaży odpadów niniejszym podmiotom;
- 8) Kierowca wjeżdżając na teren zakładu zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania zapisów zawartych w niniejszej instrukcji;
- 9) Zabrania się korzystania z telefonów komórkowych w trakcie kierowania pojazdem oraz wykonywania fotografii i nagrywania filmów bez uprzedniej zgody Zarządu Spółki.
- 10) Na terenie zakładu panuje bezwzględny zakaz palenia wyrobów tytoniowych, jak i e-papierosów oraz używania otwartego ognia.

6. Ogólne zasady poruszania się po terenie zakładu:

- 1) Na terenie zakładu obowiązuje ograniczenie prędkości dla pojazdów wynoszące 20 km/h, a w halach i na placach wyładunkowych/manewrowych 5km/h. Ograniczeń należy obowiązkowo przestrzegać pod rygorem natychmiastowego opuszczenia terenu zakładu;
- 2) Po terenie zakładu mogą się poruszać tylko pojazdy wielośladowe (np. samochody osobowe, ciężarowe, specjalistyczne, traktory, koparki, ładowarki, wózki jezdniowe itp.);
- 3) Zabronione jest wjeżdżanie na teren zakładu pojazdów jednośladowych np. motocykli, skuterów, motorowerów, rowerów;
- 4) Pojazdami jednośladowymi można wjechać jedynie na teren parkingu, gdzie można je pozostawić w wyznaczonych miejscach;
- 5) Motocykle i skutery należy pozostawić na parkingu, a rowery w specjalnie przystosowanych do tego celu stojakach zlokalizowanych na parkingu;
- 6) Na terenie zakładu obowiązuje wewnątrzzakładowa organizacja ruchu, wszystkie wewnętrzne drogi komunikacyjne zakładu są oznakowane zgodnie z przepisami ruchu drogowego, których należy obowiązkowo przestrzegać, pod rygorem opuszczenia terenu zakładu;
- 7) Na drogach wewnętrznych obowiązuje ruch prawostronny z jednoczesnym stosowaniem się do znaków drogowych, zasady te obowiązują wszystkie osoby poruszające się po terenie zakładu;
- 8) Każde utrudnianie ruchu stanowi naruszenie niniejszej Instrukcji. Dotyczy to wszelkich czynności wykonywanych na placach, drogach oraz umieszczania przy nich kontenerów i innych przedmiotów, które w jakikolwiek sposób mogą utrudniać ruch na drodze;
- 9) W przypadku poruszania się wózkami widłowymi i ładowarkami zakazuje się jazdy z podniesionymi widłami lub łyżką przy ograniczonym polu widzenia;
- 10) Przejazd przez wagę:
Pojazd wjeżdżający na wagę jest zobowiązany do:
 - nieprzekraczania maksymalnej prędkości wynoszącej 5 km/h;
 - zatrzymania się we wskazanym miejscu na wadze w celu zważenia pojazdu, wpisania danych kontrahenta do systemu;
 - zakazane jest najeżdżanie na skrajne pola wagi, co może skutkować uszkodzeniem czujników;
 - kierowca podczas ważenia zobowiązany jest pozostać w kabinie pojazdu;

- po uzyskaniu zezwolenia od pracownika wagowego, kierowca może wjechać na teren zakładu i udać się w miejsce załadunku/rozładunku;
- opuszczanie kabiny pojazdu przez pracowników podmiotów dostarczających odpady jest dozwolone wyłącznie w celu obsługi pojazdu przy załadunku/rozładunku odpadów, jak i przy ręcznym wyładunku odpadów;
- kierowca opuszczający pojazd musi bezwzględnie ubrać kamizelkę odblaskową;
- za bezpieczeństwo personelu obsługi pojazdu przebywającego na terenie zakładu odpowiada Kierowca Pojazdu;
- każdy pojazd wjeżdżający na zakład musi dostosować się do kolejności ważenia, załadunku/rozładunku;
- każdy dodatkowy pojazd, który uprzednio nie został zaawizowany, a przyjechał po załadunek odpadów zobowiązany jest do stosowania się do w/w podpunktów instrukcji;
- wszelkie wątpliwości związane z załadunkiem/rozładunkiem odpadów są rozwiązywane w budynku wagowym przez pracownika wagowego lub pracownika zajmującego się sprzedażą odpadów;
- w przypadku stwierdzenia braku wymaganych dokumentów (m.in. związanych z BDO) upoważniony pracownik wagowy jest zobligowany do odmówienia przyjęcia/sprzedaży odpadów (w zaistniałej sytuacji pojazd jest zobowiązany do niezwłocznego opuszczenia terenu zakładu).

11) Zawracanie:

- zawracanie pojazdem na drogach jest dopuszczalne dla ruchu dwukierunkowego tylko wówczas, gdy nie powoduje to utrudnień w ruchu innym pojazdom;
- zawracanie na drogach dla ruchu jednokierunkowego jest niedozwolone.

12) Cofanie:

- podczas cofania pojazdu należy sprawdzić, czy droga z tyłu jest wolna i zachować wszelką ostrożność przy wykonywaniu manewru;
- pojazdy cofające muszą używać sygnałów dźwiękowych i wzrokowych cofania.

13) Postój:

Ze względu na bezpieczeństwo osób biorących udział w wewnątrzzakładowym ruchu pojazdów oraz pieszych, należy przestrzegać niżej przedstawionych zaleceń:

- nie zatrzymywać pojazdów na środku drogi;
- nie zatrzymywać pojazdów na skrzyżowaniu dróg;

- nie zatrzymywać pojazdów w miejscach niewidocznych dla nadjeżdżających innych uczestników ruchu;
- nie zatrzymywać pojazdów w miejscach utrudniających wyjazd lub ograniczających widoczność przy wjazdach i wyjazdach z hal, placów, boksów;
- nie zatrzymywać pojazdów na chodnikach i wyznaczonych ciągach komunikacyjnych dla pieszych;
- nie zastawiać bram wjazdowych do obiektów oraz bram technicznych i ppoż;
- zabrania się pozostawiania pojazdów z kluczykiem w stacyjce, umożliwiającego osobom postronnym jego uruchomienie.

14) Przejazd przez brodzik dezynfekcyjny:

Każdy samochód służący do transportu odpadów przed opuszczeniem terenu Zakładu powinien przejechać przez brodzik dezynfekcyjny, w celu umycia i dezynfekcji kół pojazdu. W szczególności obowiązek ten dotyczy pojazdów opuszczających kwaterę składową oraz strefę rozładunku bioodpadów.

15) Zasady ruchu pieszego:

- pieszy podczas przechodzenia przez place, drogi wewnętrzne, na którym manewrują pojazdy, musi dostosować się do panujących zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym;
- osoby przebywające na terenie zakładu w strefach przetwarzania odpadów, na drogach wewnętrznych oraz innych miejscach zagrożonych potrąceniem przez poruszające się pojazdy mają obowiązek noszenia odzieży odblaskowej;
- przejście pieszych z parkingu do budynku biurowego następuje po rejestracji w budynku kontroli, pobraniu kamizelki odblaskowej i identyfikatora oraz wyłącznie po wyznaczonym ciągu komunikacyjnym dla pieszych.

16) Postępowanie w przypadku wypadku drogowego i kolizji drogowej:

W przypadku wypadku drogowego i kolizji drogowej świadek zdarzenia lub osoba biorąca w nim udział (jeśli jest w stanie) informuje o zdarzeniu kierownictwo zakładu przy zachowaniu wszelkich zasad bezpieczeństwa. Jeżeli jest to konieczne, świadek zdarzenia udziela pierwszej pomocy przed przybyciem służb zewnętrznych.

17) W przypadku uszkodzenia mienia zakładu kierujący pojazdem zobowiązany jest powiadomić kierownika zakładu lub brygadzystę zmiany, w celu sporządzenia protokołu zdarzenia i sposobu usunięcia/naprawy szkody. W przypadku nie zgłoszenia tego faktu zakładu ustali sprawcę z wykorzystaniem monitoringu wewnętrznego zakładu.

18) Postępowanie w przypadku awarii pojazdu:

Kierowca po stwierdzeniu usterki/awarii winien zatrzymać pojazd w możliwie bezpiecznym miejscu, nie blokując komunikacji drogowej, pozostałych maszyn znajdujących się na terenie zakładu i powiadomić kierownika ds. utrzymania ruchu o zaistniałej sytuacji.

Zatwierdzam:

Data:

PREZES ZARZĄDU

Podpis: ..*Marek Janowski*.....

Specjalista ds. BHP
Inspektor P.Poż.

Tomasz Gawin